



АВТОКРЕСЛО И ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Дорогие родители! Уважаемые взрослые!

Мы все любим наших детей. Заботимся о них. И конечно, хотим, чтобы они были живы и здоровы. Это – на словах.

А на деле взрослые порой совершают непоправимые ошибки: не пристёгивают детей в автомобилях, сажают их на переднее сиденье, везут на руках... Мы говорим вам: стоп! Вы подарили ребёнку жизнь. Подарите ему будущее!

Дорогие родители-водители, а также бабушки и дедушки! Вы хотите, чтобы ваши дети после поездки с вами остались живы и здоровы?

Тогда не забудьте приобрести автолюльку, автокресло или специальное детское удерживающее устройство.

Исследования эффективности детских удерживающих устройств, проведённые в разных странах, показали, что при их применении в случае ДТП более чем на 80% снижается смертность среди пострадавших детей, на 64-80% – число тяжких и на 70% – лёгких телесных повреждений.

Учтите: согласно краш-тестам, при ударе на скорости 50 км/час вес ребёнка увеличивается в 30 раз. Удержать его на руках от удара о переднее сиденье или лобовое стекло просто невозможно. И даже когда непристёгнутый ребёнок сидит сзади, при аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты.

Если вы решили купить для ребенка детское автокресло, убедитесь, что:

- 1. Кресло соответствует европейскому стандарту и на нём есть маркировка ECE R44.03 или 44.04.**
- 2. На маркировке указана необходимая вам весовая группа.**
- 3. Кресло имеет крепления ISOFIX, если на сиденьях вашего автомобиля имеются заглушки с такой же надписью.**
- 4. Перед передним сиденьем не установлена подушка безопасности, либо она отключена. В противном случае установка автокресла на переднем сиденье запрещена.**
- 5. Внимательно изучите инструкцию. Неправильно установленное автокресло, может нанести вашему ребёнку увечья. По мнению специалистов разных стран, только 20% кресел устанавливаются правильно.**
- 6. Купленное вами кресло с паховым ремнём безопасности, обозначенным на маркировке символом Y, установлено для перевозки ребёнка спиной по направлению движения. Это позволит избежать травм при резком торможении.**

Детские удерживающие устройства подразделяются на 4 группы, определённые массой и примерным возрастом ребёнка:

Группа	Примерный возраст	Масса тела ребёнка
Группа 0 и 0+	С момента рождения до 9-12 месяцев	До 13 кг
Группа 1	С 9 месяцев до 4 лет	9-18 кг
Группа 2	Примерно с 4 лет	15 кг и более
Группа 3	Примерно с 6 лет	25 кг и более

Кодекс об Административных Правонарушениях РФ (КоАП) 2015

Административная ответственность наступает в том случае, если субъект совершил административное правонарушение. Обо всех видах подобных нарушений можно узнать в особом кодифицированном нормативном акте, который называется Кодекс об Административных Правонарушениях Российской Федерации.

Управление ТС: ремни безопасности, состояние опьянения

12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	штраф 1000 руб.
------	---	-----------------

Скоростной режим

12.9 ч. 1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 километров в час	Норма исключается
12.9 ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 километров в час	штраф 500 руб.
12.9 ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 километров в час	штраф от 1000 до 1500 руб.; при повторном нарушении – от 2000 до 2500 рублей
12.9 ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час	штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.; при повторном нарушении – лишение права управления на 1 год
12.9 ч. 5	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час	5000 рублей либо лишение права управления на 6 месяцев; при повторном нарушении – лишение права управления на 1 год

Источник: <http://www.kodap.ru/>